

Home > Anvelope > Vara > Vredestein 195/50 R15 Sportrac 5 82V



Image not readable or empty  
Comparați ghid autentice de shopping  
//atestare.trust.ro/marca/9922201001.png

## Vredestein 195/50 R15 Sportrac 5 82V

### Pret:

221,<sup>14</sup> Lei

TVA inclus

**In stoc** 0 bucati

- Producator: Vredestein
- Dimensiune: 195/50 R15
- Sezon: Vara
- Garantie: 36 luni
  
- Clasa consum: E
- Clasa aderenta: A
- Decibeli: 70 db
- DOT: 0218

Comenzi online - 021 9260

Service Metalurgiei - 0721 51 51 51

Service Sebastian - 0784 51 51 51

Service Militari - 0785 22 47 37

---

<https://www.best-tires.ro/anvelope-vara/vredestein-195-50-r15-sportrac-5-82v.html>

---

### Descriere

**Vredestein Sportrac 5: Puterea de proiectare**

Multumita contributiei exceptionale a casei italiene de design Giugiaro Design, Vredestein a atins o pozitie unica in segmentul de top din industria anvelopelor. Designerii de la Giugiaro si Vredestein au creat combinatia ideala de estetica si siguranta In Ultrac Satin si anvelope Sportrac. Sportrac 5 este un exemplu de manual de estetica a anvelopei. De asemenea, beneficiaza de progresele tehnice diferite, cum ar fi un compus al de rulare imbunatatite si un flanc mai puternic. Noua constructie a flancului ofera o reactie de directie foarte receptiv, un raport de manevrare imbunatatit si performanta de ansamblu sportiva. Acest principiu FRM (Flanc Reparabil de Manevrare), de asemenea, inseamna ca nu exista denaturare minima a flancului si rezistenta maxima impotriva fortelor laterale. Reactia de directie corespunzatoare, pe care principiul FRM o ofera, de asemenea, asigura o masina este usor de controlat In situatii critice.

**SPORTRAC 5: DESIGNUL ESTE SPORTUL NOSTRU** – Sportrac 5 se bazeaza pe punctele forte ale Sportrac 5, dar optimizat chiar mai departe special In zona de dispersie de apa si puterea de franare. Noul profil - dezvoltat de Giugiaro Design - ofera masinii sport un aspect imbunatatit, robusti, largi si blocurile in forma 3D In centrul benzii de rulare, ofera performante remarcabile pe curbe. Amprenta rotunjita, cu presiunea egala suprafata, ajuta la reducerea distantei de franare si imbunatateste tractiunea, caracteristicile de manevrabilitate si dispersie apoasa. Solutia Ridicarea Siliciu V a compusului benzii de rulare, a fost imbunatatita pentru a oferi puterea optima de franare si rezistenta redusa la rulare.

#### **CONDUCERE SIGURA, CONFORTABILA SI SILENTIOASA**

Anvelopa de vara din segmentul de pret mediu, cu niveluri excelente de performanta in conditii uscate si umede

#### **DISTANTA SCURTA DE OPRIRE PE CAROSABIL UMED**

Caneluri circulare mai late pentru o mai buna drenare a apei

#### **AMORTIZEAZA INSTABILITATEA VERTICALA, ÎMBUNATATESTE CONFORTUL LA CONDUCERE**

Rigiditate radiala optimizata

#### **RASPUNS RAPID SI PRECIS LA MISCARILE DE MANEVRARE**

Caneluri in forma de Z pentru mai multa rigiditate la nervura centrala

#### **VREDESTEIN, O COMPANIE DE CARE SA FII MANDRU**

Apollo Vredestein BV: O companie speciala, cu o combinatie unica de independenta, de orientare pe piata, creativitate si flexibilitate. Strategia Vredestein este foarte clara: de a produce anvelope cu un optim raport calitate-pret.

#### **DECIZII RAPIDE**

Ca producator de anvelope de dimensiuni medii, independent, cel mai bun mod de a pune in aplicare aceasta strategie a fost de a opta pentru o structura organizationala plata. Deciziile pot fi luate rapid si fiabil, si sa permita o dezvoltare mai rapida a produselor originale.

#### **O GAMA LARGA**

Datorita investitiilor masive in ultimii ani, echipamente de productie in spatiile Enschede-baza este o declaratie de arta. Este perfect adaptat la structuri complexe de a produce o incredibila gama larga de anvelope pe un singur loc. Anvelope auto pentru vara, iarna si, din ce in ce mai populare, anvelope pentru toate sezonale. Anvelope pentru camioane, anvelope pentru tractoare si anvelope pentru o

intreaga serie de aplicatii agricole si industriale. Si, desigur, conceptul nostru unic de roata de rezerva.

#### **ISTORIC**

##### **PESTE JUMATATE DE SECOL DE CALITATE**

Desi activa in producerea de bunuri de cauciuc, ca inapoi in 1908, moderna societate Vredestein a fost infiintata in 1946. Acum, ca si atunci, Vredestein Anvelope BV este dedicat la dezvoltarii, producerii, comercializarii, vanzarii si distributiei de anvelope pentru autoturisme, agricultura si industrie.

Infiintarea unei noi afaceri atat de repede dupa al Doilea Razboi Mondial a necesitat deopotriv curaj si intelegere. Fabrica din Enschede a fost o societate mixta olandez-american, formata intre Vredestein si BF Goodrich, si binevenita intr-un moment cand o mare parte a industriei din zona era fost in ruine.

Novicea companie a inceput prin producerea de anvelope care - desi, un mare succes in Statele Unite - au fost sensibile la derapaj pe drumurile Europei ale timpului. Astfel, in spiritul de pionierat pentru care Vredestein avea mai tarziu sa devina renumita, o noua anvelopa a fost dezvoltata

potrivindu-se cerintelor europene specifice. Într-o atingere ciudata, astfel amintind de acele zile, Profilux a fost vandut într-un învelis pentru a consolida mesajul de calitate.

The Profilux a fost primul dintre cele doua produse importante din anii cincizeci si saizeci. Ca si predecesorul sau, Masterlux a ajutat Vredestein devina o forta pe piata cauciucului - stimulata de publicitate, care ar ridica întrebări oricui chiar de la distanta înclinat spre PC astazi.

Anii saptezeci au fost o perioada mai putin vesela pentru Vredestein. În cazul în care recesiunea economica si criza petrolului a lovit tare comp decizia Goodrich de a se retrage din Europa cu totul a fost o bomba. Ani de incertitudine au urmat dupa cum marii jucatori s-au înghesuit pentru actiuni si pozitie: o perioada probabil mai bine amintita pentru modul în care personalul companiei a afisat spiritul de lupta si rezistenta în fata de turbulente corporative.

Recunoscand importanta Vredestein pentru economia olandeza, guvernul olandez a pus în cele din urma capat incertitudinii în 1977, luand un p de 51% din societate. Acest lucru avea sa fie un punct de cotitura: un stil nou a fost introdus, urmat îndeaproape de doua anvelope. Foarte mare în întreaga mare parte a Europei, premiul Sprint ST 70 si Snow + au adus un elan proaspat numelui Vredestein. Si acest curs a fost luat un pas departe de, la fel de populare, Sprint + si seria Snowstar care au fost la moda în anii optzeci.

Anii nouazeci au fost un timp de schimbare subtila, înca revolutionara, pentru Vredestein. Sprijinul de stat a dat companiei posibilitatea de a pu propria casa în ordine. Pana în anul 1991, acest proces a produs în mod clar o companie prospera de anvelope cu un viitor pe termen lung. Astfel grup de investitori, sub denumirea de Vredestein Investitii Consortium (VICO), a castigat dreptul de a prelua actiunile statului.

VICO imediat a pompat în sustinerea financiara substantiala pentru o politica care a fost initiata cu un an mai devreme. Aceasta schimbare de d a presupus doua fatete. În primul rand, sa se retraga de la pietele nerentabile în masa, sa se concentreze pe zonele în care Vredestein a fost bine În al doilea rand, pentru a directiona dezvoltarea de noi produse la cerintele precise ale sectoare de piata specifice.

Aceasta filosofie orientata spre piata a permis Vredestein sa-si maximizeze atributurile - flexibilitate, know-how de specialitate si R & D - prin dezvoltarea si mentinerea de produse, care sunt precis adaptate nevoilor.

În sectorul anvelopelor auto, rezultatul a fost generatia Vredestein Trac: The Quatrac, Protrac, Snowtrac, T-Trac si Wintrac. Un impuls similar aratat în sectorul agricol: caracterizate prin anvelope radiale din spate Traxion +, cu un model remarcabil de noi benzii de rulare, si nou-premia Flotoreactive +.

Ascultarea pietei într-un mod sofisticat si directionat s-a dovedit a fi o formula castigatoare pentru Vredestein. Cel mai recent, aceasta abordare societatea în ape necunoscute în ceea ce priveste industria anvelopelor cu o serie de inovatii în domeniul designului. În primul rand a venit Axe oferind conducatorilor auto constienti de moda, o gama de marcaje distinctive rosu sau galben pe laterala. Aceasta a fost urmata în 1999 de introducerea revolutionara a Sportrac - prima anvelopa din lume ce avea sa vina cu semnatura unui birou de design de top.

## Cumpara Vredestein 195/50 R15 Sportrac 5 82V in rate

### Modalitatile de plata in rate acceptate in momentul de fata sunt:

- plata in 4 rate (online), fara dobanda prin cardul de cumparaturi Reiffeisen
- plata in 4 rate (online), fara dobanda prin Card Avantaj de la Credit Europe Bank
- plata in 4 rate (online), fara dobanda prin cardul de credit emis BCR
- plata in 4 rate (online), fara dobanda prin cardul de de credit emis de Alpha Bank
- plata in 4 rate (online), fara dobanda prin cardul de credit emis de Banca Transilvania (programul Star BT)
- plata in 4 rate (online), fara dobanda prin cardul de credit emis BRD Finance
- plata in 4 rate (online), fara dobanda prin Bonus Card emis de Garanti Bank
- plata in 4 rate (POS), fara dobanda prin cardul de cumparaturi Reiffeisen
- plata in 4 rate (POS), fara dobanda prin programul STAR BT de la Banca Trasilvania
- plata in 4 rate (POS) fara dobanda prin Card Avantaj de la Credit Europe Bank
- plata in 4 rate (POS), fara dobanda prin cardul de credit emis de BCR